



Novel

Dreimastklipper für 35 Personen



Mit Holland Sail erlebt man mehr





Royal, Leicht, Praktisch

Anzahl Gäste Tagesfahrt: 56

Anzahl Gäste Übernachtung: 35

Beschreibung

Die in 1897 gebaute Novel, fuhr fast hundert Jahre lang als Frachtschiff auf die belgischen und die Südniederländischen Binnengewässer. Im Winter 2007/2008 wurde das Segelschiff als Dreimaster Passagierschiff völlig Neu aufgebaut, wodurch alle heutigen Ansprüche abgedeckt sind. Dank seiner stattlichen Längen von fast 40 Meter, kommt der Charme des Dreimasters gut zur Geltung. Mit einer Segeloberfläche von 380m², verteilt auf 6 Segel, ist die völlig auf die Hand zu bedienende Takelage einfach wie praktisch.

Auf der Novel kann jede Gruppe richtig sportlich segeln, aber Sie können auch ein herrliches Sonnenbad an Deck genießen oder in einer der gemütlichen Sitzecken ein Buch lesen. Wie man es auch gestaltet, Sie fühlen sich abends wie Wiedergeboren, herrlich durchwindet, noch nachglühend von dem Wind und der Sonne. An Bord ist Arnold der Skipper und Eigner Ihr Gastgeber. Er kann Ihnen alles erzählen über sein Schiff, das Segeln, die Umgebung und vieles mehr.



Skipper: Arnold Kievit

Abfahrthafen:

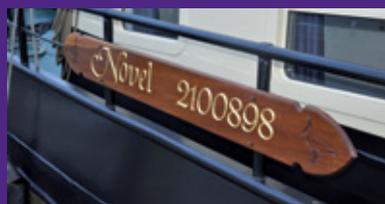
Enkhuizen, andere Häfen nach Absprache

Fahrgebiet:

IJsselmeer, Wattenmeer, Friesische Seen

Merkmale Schiff:

Baujahr:	1897
Werft:	Bodewes in Martenshoek
Länge:	39,2 m
Breite:	6,52 m
Tiefgang:	1,35 m
Segeloberfläche:	380 m ²





Groß, Schön, Modern

Der geräumige Aufenthaltsraum wurde mit viel Liebe und Geschmack eingerichtet. Dank der vielen modernen Holzakzenten von heller Esche und dunklem Mahonie, wurde die geräumige und intime Atmosphäre kreiert. Durch die großen Bullaugen und Fenstern fällt viel Tageslicht nach Innen und dadurch bleibt der Kontakt mit Draußen bestehen.



Der Platz und die Einrichtung machen das Schiff ideal für kurze und lange Reisen, aber auch ein Geburtstagsfest, ein betrieblicher Ausflug oder ein 25 jähriges Hochzeitsfest sind genauso möglich.

Auf der Novel ist eine Großküche zu finden, wo sowohl der Hobbykoch, so wie der professionelle Caterer sich ausleben können. Die Küche ist Bestandteil der Aufenthaltsraumes, wodurch der Koch Kontakt hält mir seinen Gästen. In den Kabinen wird sehr viel Wert auf Schlafkomfort gegeben. Es gibt extra viele lange Betten und jedes Bett hat eine Federkernmatratze.



Ausstattung

Alle Schiffe von Holland Sail verfügen unter Deck im Salon und in den Kabinen über Stehhöhe. Die Kabinen sind standardmäßig ausgestattet mit Heizung, fließendem Wasser, Belüftung und Tageslicht. Sowohl in den Kabinen, als auch im Salon sind 230V-Steckdosen. Darüber hinaus ist die Novel noch mit Folgendem ausgerüstet:

Salon:

- CD/Radio
- TV/DVD auf Anfrage
- Präsentationsmittel auf Anfrage
- Bar / Zapfanlage

Kombüse:

- Kühlschrank: 160 + 250 ltr
- Gefrierschrank: 300 ltr
- Elektroherd: 5 Kochplatten
- Geschirrspülmaschine
- Kaffeemaschine, 1 Kanne, Schnellfilter
- Gasgrill

Kabinen:

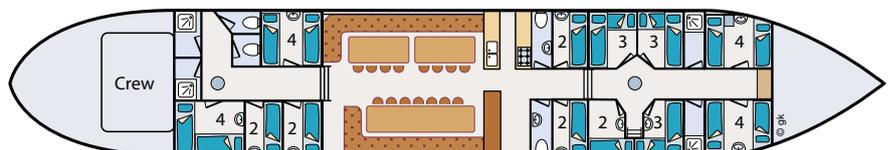
- 5 x 2- Personen
- 3 x 3- Personen
- 4 x 4- Personen

Weiterhin:

Sanitär:

- Toiletten: 4
- Duschen: 4

- Endreinigung € 130,-
- Waschmaschine und Trockner
- Schließfach
- Haustiere nach Rücksprache



Holland Sail ist ein Buchungsbüro für Segelpassagierschiffe. Unsere Flotte besteht aus Tjalken, Klippern, Schonern und Stevensaaken und wurde für und durch die Genossenschaft Holland Sail ausgewählt. Komfort, Leidenschaft für's Segeln und Gastfreundschaft stehen bei uns hoch im Kurs. Unser Fahrgebiet erstreckt sich über das dynamische Wattenmeergebiet, das IJsselmeer mit seinen malerischen, historischen Städten und die pittoresken friesischen Seen. Die An- und Abfahrtshäfen sind Enkhuizen und Harlingen. Sie können unsere Schiffe buchen für einen Tag, ein Wochenende, eine (Kurz-) Woche oder länger.



Stationsplein 3
1601 EN Enkhuizen
Niederlande
Postfach 141
1600 AC Enkhuizen
Niederlande
Tel +31 228 31 21 33
Fax +31 228 31 44 18
info@hollandsail.de

Mehr Information unter: www.hollandsail.de

Teamgeist auf dem Wasser

Evelien Heins von Van Hulzen Public

Relations: *'Eine gute Idee'*

„Unsere Geschäftsleitung wollte gerne mal wieder mit der ganzen Belegschaft an einem Strang ziehen. Denn nur in Zusammenarbeit könnten die 450 m² Segeloberfläche gesetzt werden. Im Jahr 2000 haben wir das schon mal gemacht, zum 50jährigen Firmenjubiläum. So ein Betriebsausflug tat dem Teamgeist richtig gut. Jahre später werden wir uns hieran bestimmt noch erinnern.“

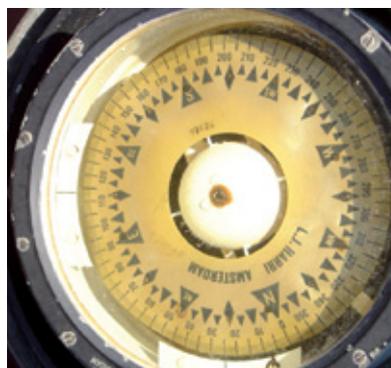


Segelspaß

Marcel, Matrose an Bord:

'Fantastische Zeit'

Seit Jahren begleitete ich meinen Vater – er organisiert Segelreisen für Jugendliche. Ich bin selbst ein Jahr als Matrose auf einem Plattbodenschiff mitgefahren. Eine fantastische Zeit! Danach habe ich in einer Druckerei gearbeitet. Jetzt gibt es dort keine Arbeit mehr und ich werde – Hurra – wieder als Matrose mitfahren. Ich beklage mich nicht!



Umweltfreundlich

Len, Skipper der Nooit Volmaect:

'Ein stählernes Stück Nachhaltigkeit'

„Energie sparen ist uns wichtig. Die Nooit Volmaect ist ein echtes Recyclingprodukt; das Schiff ist schließlich bereits 120 Jahre in Gebrauch. Als Segelschiff bringt uns der Wind ans Ziel. Derselbe Wind läßt über ein Windrad im Mast auch unsere Batterien auf. Wir haben einen modernen Motor mit Kraft- Wärme Kopplung. Selbstverständlich kommt das Holz für Seitenschwerter und Holzverkleidung aus verantwortungsvoller Waldwirtschaft. Klar ist, wer mit uns segelt, reist umweltfreundlich!“

